

Salice 029 è l'occhiale moderno e super ventilato, un prodotto curato nei dettagli e con un design moderno, ma funzionale

Alberto Fossati

Quando indossiamo un **occhiale di qualità**, la differenza si sente, anzi si vede. **Salice** è un'azienda tutta italiana particolarmente attiva in ambito ciclistico e che produce lenti di alta qualità. **029 è uno degli ultimi nati tra gli occhiali Salice**, un occhiale che ha una montatura moderna. Non è eccessivamente ingombrante ed è caratterizzata dal telaio inferiore che copre la lente, che però rimane **libera nella sezione superiore**. Entriamo nel dettaglio del prodotto.



Lente ottima e montatura stabile

Sono i due cardini per avere e beneficiare dell'occhiale nella sua interezza, sfruttandone a pieno le peculiarità. **La lente deve essere di ottima qualità**, in modo da non affaticare la vista e di preservare la stessa anche nel lungo periodo. La montatura deve calzare in modo adeguato, senza stringere eccessivamente, deve evitare il rischio di scivolamenti continui sul naso. La stessa **montatura deve garantire un'aerazione adeguata** senza infastidire e si deve configurare con la parte frontale del casco. **Salice 029 ha una lente torica del tipo 6.3**, nel complesso è un occhiale **largo poco più di 15 centimetri** e **alto poco più di 5,5 (30 grammi di peso, pochissimo, un numero della bilancia che assume un grande valore in considerazione della qualità complessiva)**. E' uno di quegli occhiali con un **potere fasciante importante**, ma non esagerato, che si adatta bene a differenti tipologie di viso e

non è troppo invadente. Questo significa **adeguarsi bene anche alla forma del casco**. Inoltre le aste sagomate/scaricate e dritte non infastidiscono il punto di appoggio sulle orecchie e non interferiscono con la gabbia posteriore del casco. La montatura è un valore aggiunto non da poco, non è ballerina anzi, evidenzia una stabilità ed una compattezza strutturale degna di nota. Inoltre è **facile da gestire quando bisogna rimuovere la lente**, per la semplice pulizia, oppure per l'eventuale sostituzione.



Il punto di ancoraggio superiore della lente e della montatura L'inserto "grippante" delle aste, molto utile ed efficiente, non fastidioso



La costruzione del nasello che a noi piace tantissimo

Un nasello top e lenti facili da intercambiare

Il punto di ancoraggio superiore della lente e della montatura L'inserto "grippante" delle aste, molto utile ed efficiente, non fastidioso Il punto di ancoraggio superiore della lente e della montatura L'inserto "grippante" delle aste, molto utile ed efficiente, non fastidioso La costruzione del nasello che a noi piace tantissimo Un nasello top e lenti facili da intercambiare Il punto di ancoraggio superiore della lente e della montatura L'inserto "grippante" delle aste, molto utile ed efficiente, non fastidioso Nessun ostacolo per la vista Il primo punto da mettere in evidenza, a nostro parere, riguarda **la libertà relativa alla lente nella parte superiore**. Lascia un margine più ampio tra l'occhiale ed il casco, non influisce sul peso dell'occhiale e permette di tenere **libera la panoramica frontale/superiore**. Volendo fare un esempio: se abbiniamo lo **029** con il [casco Salice Vento](#), la vista non ha ostruzioni ed è possibile allargare lo sguardo anche in tutta la zona superiore. Un vantaggio non di poco conto.

Le aste sono abbondantemente **scaricate nella parte iniziale e centrale**, con aspetti positivi che si riflettono sulla ventilazione. I terminali hanno degli inserti zigrinati in **gomma Megol** per evitare lo scivolamento. Lo stesso materiale lo ritroviamo nel nasello con una costruzione minimale.

Salice 029 ha in dotazione due lenti, una colorata/specchiata di **categoria 3** ed una **arancione di categoria 1** (facilissime da intercambiare). Cosa significa una lente di categoria 3 per il ciclista? Sono lenti scure che hanno un **elevato assorbimento**, con un'**alta protezione solare** e da utilizzare in caso di forte luminosità. Ad esempio quelle blu specchiate in dotazione ai nostri 029 sono consigliate anche per l'impiego in montagna.



Nel caso dello 029 abbiamo una lente che assorbe tantissimo, ma che al tempo stesso non modifica i contorni dell'ambiente circostante, non fa "l'effetto velluto" e quella sorta di distorsione comune ad alcune lenti fotocromatiche. Significa che **l'occhio non si stanca** neppure nel lungo periodo e **non si ha difficoltà nel mettere a fuoco la via da percorrere** quando si entra nelle zone di penombra, oppure alcune differenze dell'asfalto e/o del sentiero.



L'inserito delle aste aiuta a bloccare gli occhiali nelle asole del

In conclusione

Al di là dell'aspetto estetico (con valutazione anche soggettiva), **Salice 029 è un occhiale molto ventilato**, con una lente dalla qualità eccellente e semplice da cambiare, piuttosto versatile in fatto di utilizzo, davvero comodo. Questa sorta di comfort non deriva esclusivamente dal fatto di essere **ben fatto e curato nei dettagli**, ma da una stabilità degna di nota e da quella **impercettibilità dei punti di contatto**.

Soprattutto il **nasello, alleggerito e scaricato dove serve**, morbido il giusto in modo da garantire una tenuta ottimale, senza segnare la pelle neppure dopo tante ore di utilizzo. **99 euro di listino** (chi ne avesse bisogno può aggiungere il kit **Optik per le lenti graduate**, che ha un prezzo di 48 euro) per un occhiale del genere è un prezzo molto, molto interessante che rende lo 029 tanto appetibile e un bel punto di riferimento che conferma un rapporto tra la qualità e gli euro che non teme confronti.

[Salice Occhiali](#)